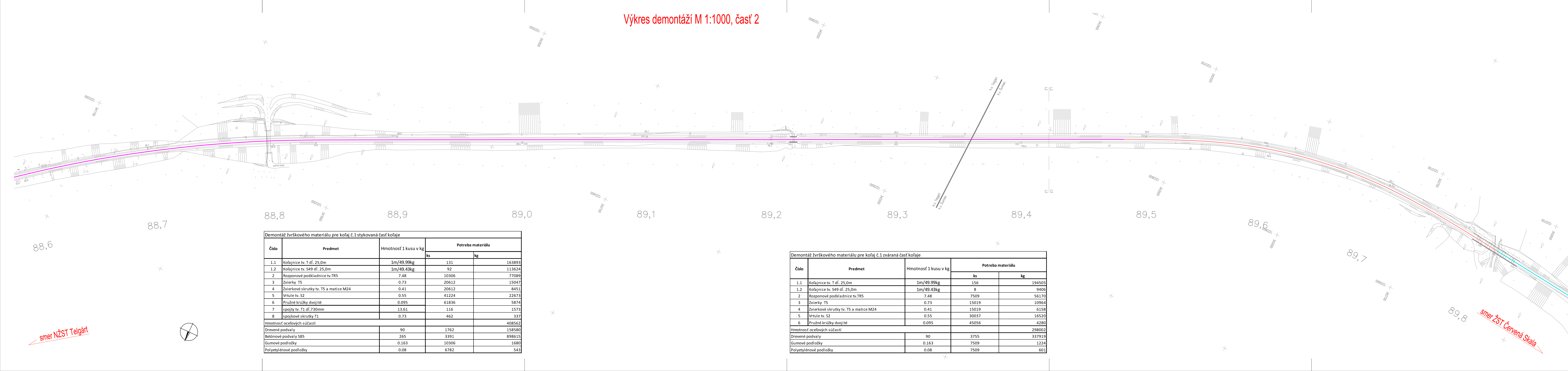


Výkres demontáží M 1:1000, časť 2



smer NŽST Telgárt

Demontáž žvrškového materiálu pre koľaj č.1 stykovaná časť koľaje				
Číslo	Predmet	Hmotnosť 1 kusu v kg	Potreba materiálu	
			ks	kg
1.1	Kolajnice tv. T dl. 25,0m	1m/49.99kg	131	163893
1.2	Kolajnice tv. S49 dl. 25,0m	1m/49.43kg	92	113624
2	Rozponové podkladnice tv.TR5	7.48	10306	77089
3	Zvierky T5	0.73	20612	15047
4	Zvierkové skrutky tv. T5 a matice M24	0.41	20612	8451
5	Vrtule tv. S2	0.55	41224	22673
6	Pružné krúžky dvojité	0.095	61836	5874
7	spojoy tv. T1 dl.730mm	13.61	116	1573
8	spojkové skrutky T1	0.73	462	337
Hmotnosť oceľových súčastí				408562
Drevené podvaly		90	1762	158580
Betónové podvaly S85		265	3391	898615
Gumové podložky		0.163	10306	1680
Polyetylénové podložky		0.08	6782	543

Demontáž žvrškového materiálu pre koľaj č.1 zváraná časť koľaje				
Číslo	Predmet	Hmotnosť 1 kusu v kg	Potreba materiálu	
			ks	kg
1.1	Kolajnice tv. T dl. 25,0m	1m/49.99kg	156	194505
1.2	Kolajnice tv. S49 dl. 25,0m	1m/49.43kg	8	9406
2	Rozponové podkladnice tv.TR5	7.48	7509	56170
3	Zvierky T5	0.73	15019	10964
4	Zvierkové skrutky tv. T5 a matice M24	0.41	15019	6158
5	Vrtule tv. S2	0.55	30037	16520
6	Pružné krúžky dvojité	0.095	45056	4280
Hmotnosť oceľových súčastí				298002
Drevené podvaly		90	3755	337919
Gumové podložky		0.163	7509	1224
Polyetylénové podložky		0.08	7509	601

Situácia vyskladaná z týchto výkresov: (v rámečku je aktuálny výkres)

Legenda:

- Demontáž koľaje : koľaj tv. T, na drevených podvaloch s tuhým zvierkovým upevnením s rozdelením „e“, zváraná, obidva KP: v dĺžke 1945,432 m
- Demontáž koľaje : koľaj tv. S49, na drevených podvaloch s tuhým zvierkovým upevnením s rozdelením „e“, zváraná, obidva KP: v dĺžke 95,140 m
- Demontáž koľaje : koľaj tv. T, na drevených podvaloch s tuhým zvierkovým upevnením s rozdelením „e“, stykovaná, obidva KP: v dĺžke 342,606 m
- Demontáž koľaje : koľaj tv. S49, na drevených podvaloch s tuhým zvierkovým upevnením s rozdelením „e“, stykovaná, obidva KP: v dĺžke 320,167 m
- Demontáž koľaje : koľaj tv. S49, na betónových podvaloch s tuhým zvierkovým upevnením s rozdelením „e“, stykovaná, obidva KP: v dĺžke 679,330 m
- Demontáž koľaje : koľaj tv. T, na betónových podvaloch s tuhým zvierkovým upevnením s rozdelením „e“, stykovaná, obidva KP: v dĺžke 1146,809 m
- Demontáž koľaje : koľaj na betónových podvaloch s tuhým zvierkovým upevnením s rozdelením „e“, stykovaná, LKP tv. S49 a PKP tv. T: v dĺžke 299,700 m

Súradnicový systém: JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

				Číslo supravý
Č. zmeny	Zdôvodnenie zmeny			Dátum Podpis

Objednávateľ	<b>Železnice Slovenskej republiky</b> ZSR 810 01 BRATISLAVA, KLEMEŇSKOVA 8	Generálny projektant	<b>Valbek Prodex</b> Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	A17096	Číslo zákazky	19KE11003
		Archívne číslo	19KE11003-DSPRS

Stavba			<b>Valbek Prodex</b> Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava Stredisko Košice ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice
Margecany - Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 - 92,272, dl. 4,835 km			
Hlavný inžinier projektu Ing. Marek Popik	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Rastislav Tomko	Navrhov, vypracoval Ing. Ondrej Vašíček	Kontroloval Ing. Jaroslav Luterán
Podiel listov 7A4	Mierka 1:1000	Stupeň PD DSPRS	Dátum 08.2020
Objekt / súbor			Číslo zákazky 19KE11003
SO 01 Železničný zvršok SO 02 Železničný spodok			Arch. číslo 19KE11003-DSPRS
			Časť dokumentácie E
Názov prílohy			Číslo prílohy 7.2
Výkres demontáží, časť 2			